

У Франції дорожня поліція на автомагістралях є відповідальністю спеціальних підрозділів Національної жандармерії.

В Іспанії цивільна гвардія відповідає за дорожню поліцію на автомагістралях, за винятком автономних громад з переданими повноваженнями з питань дорожньої поліції (Каталонія та Країна Басків), за цю територію відповідають регіональні поліцейські сили. У Наваррі дорожня поліція розподіляється між цивільною гвардією та регіональною поліцією.

Дорожня поліція та поліція дорожнього руху є додатковим підрозділом Генерального управління безпеки. Співробітники поліції, контролюють ремені безпеки, номерні знаки, водійські посвідчення алкоголю, тощо. Кожен поліцейський автомобіль має планшет і пристрій GPS.

Науковий керівник Ю. М. Бортник

УДК 351.741

В. С. ЗАХАРОВ

Харківський національний університет внутрішніх справ

ЯК ЦЕ БУТИ ПАТРУЛЬНИМ ПОЛІЦІАНТОМ В США?

Патрульні поліціанти виконують такі загальні право

Вони, зазвичай, працюють 40 годин на тиждень, однак понаднормові години, як правило, оплачуються. Позмінна робота є необхідною, оскільки цілодобовий захист громадам повинен бути наданий. Молодші поліціанти часто працюють вночі, в вихідні та свята. Поліціанти повинні працювати завжди, коли вони потрібні.

Патрульні поліціанти повинні отримувати насолоду від роботи з громадськістю. Такі особисті якості, як цілісність, чесність, гарне судження та почуття відповідальності є важливими для роботи. Можливості для працевлаштування у місцевих поліцейських департаментах є відкритими для осіб, які відповідають кваліфікації. Кандидати з вищою освітою або з військовим досвідом мають найкращі можливості в місцевих відділках поліції.

Поліціанти, як правило, мають право на підвищення після випробувального періоду, який коливається від шести місяців до трьох років. Деякі патрульні поліціанти отримують посаду детектива. Позиція кандидата в списку на підвищення зазвичай визначається кількістю набраних балів в письмовій роботі та за результатами праці. Призначення на посади вищого рівня, такі як капрал, сержант, лейтенант і капітан, як правило, визначаються відповідно до позиції кандидата в списку на підвищення.

Науковий керівник О. В. Олішевський