

урахуванням сезонних ризиків, здійснюють перевірку щодо додержання водіями гігієни праці, перевіряють як закріплені вантажі, надають допомогу при перевезенні небезпечних вантажів.

– **Групи дорожнього патруля** надають відчуття присутності поліції на автомагістралях. Крім надання громадськості впевненого відчуття, що поліція активно зацікавлена в безпеці дорожнього руху, це є стримуючим фактором для порушників правил дорожнього руху.

– **Бюро по роботі з порушеннями** обробляє повідомлення про порушення, наприклад, у разі перевищення швидкості руху, незастосуванні ременя безпеки або використанні мобільного телефону під час керування автомобілем. Дослідження показують, що запобігання порушенням правил дорожнього руху зменшує кількість смертельних аварій та аварій з тяжкими тілесними ушкодженнями.

Поліція Нової Зеландії співпрацює і з іншими організаціями для реалізації Стратегії Уряду щодо безпеки на дорогах, яка розглядається як партнерство і має на меті створити безпечні дороги, безпечні транспортні засоби, забезпечити дотримання норм швидкості, як складових системи безпеки учасників дорожнього руху.

Науковий керівник А. О. Комар

УДК 351.741

А. О. ДОРОШ

Харківський національний університет внутрішніх справ

РЕФОРМУВАННЯ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В УКРАЇНІ. ДОСВІД ГРУЗІЇ

Реформи, що відбувалися в Україні протягом трьох років, почалися з запуску роботи нової патрульної поліції, і за короткий час вже дозволили поліпшити якість роботи патрулів

Необхідно зазначити, що функції Міністерств внутрішніх справ у більшості зарубіжних країн значно ширші, ніж функції Міністерства внутрішніх справ України. На початку реформи Національної поліції в Україні уряд обрав досвід Грузії як основу для організації діяльності у сфері внутрішньої безпеки.

Реформування грузинської та української поліції підтримують аналогічні міжнародні організації таких країн, як США. Але, коли підготовка українських поліцейських відбувається в основному в межах нашої країни, велика кількість грузинських патрулів пройшла навчання в Академії поліції державної безпеки штату Джорджія. Поліцейські дільниці будуються здебільшого зі скла – символу

прозорості влади. Сьогодні, через три роки після початку поліцейської реформи в Україні, концепція "поліцейської дільниці" ще не повністю реалізована в системному аспекті

Але між поліцією Грузії та України є багато спільних речей. Основні правила вступу в ряди патрульної поліції також мають багато однакових критеріїв. У Грузії, як і в Україні, нових людей залучали і запрошували без професійного досвіду правоохоронних органів до патрульної служби. Але в той же час, значна частина колишніх співробітників правоохоронних органів мала можливість залишитися в поліції після проходження повторної сертифікації.

На нашу думку, детальним вивченням досвіду розвитку поліцейських підрозділів у ряді інших країн, а саме Грузії, широкого обміну співробітниками поліції на рівні територіальних одиниць та спеціалізованих вищих навчальних закладів, може бути корисним для України як держави, яка бажає мати європейську модель поліції.

Науковий керівник Н. В. Краснова

УДК 351.741

В. А. ДОСАЄВ, І. О. ЖАРКОВА

Харківський національний університет внутрішніх справ

ДОРОЖНІЙ ПАТРУЛЬ

Дорожній патруль – це поліцейський підрозділ, створений з метою нагляду та забезпечення дотримання правил дорожнього руху на дорогах та автомагістралях, в межах існуючого місцевого або регіонального поліцейського органу, який в першу чергу виконує наступні обов'язки: збір доказів для визначення причини ДТП; виконання законів про автомагістралі, пов'язані з комерційним транспортом, включаючи обмеження ваги та правила щодо небезпечних матеріалів; забезпечення недоторканості місця аварії з використанням конусів і світлових ліхтарів, та надання першої медичної допомоги постраждалим; допомога місцевій поліції в сільській місцевості та стежити за порушеннями правил не пов'язаних з дорожнім рухом.

У Бразилії дорожня поліція є підрозділом державних і федеральних поліцейських сил, відповідно до адміністрації автомобільних доріг. Державні автомагістралі підпорядковуються філії військових поліцейських сил, які називаються Державною військовою поліцією. У той же час федеральні дороги та автомагістралі є відповідальністю Федеральної дорожньої поліції.