

допомогою анкет. Мета полягає в отриманні загальних даних про доцільність і поліпшення технічних деталей або тактичних аспектів. Набутий досвід буде використаний для підготовки до майбутньої процедури закупівлі автомобілів.

Науковий керівник І. М. Антонян

УДК 351/741

В. В. ВОХ

Національна академія Національної гвардії України

ТИПИ ТА МАРКИ АВТОМОБІЛІВ ПОЛІЦІЇ

Патрульна машина (або поліцейська машина) є поліцейським транспортним засобом для оперативного реагування на події (інциденти). Термін «патрульна машина» був придуманий співробітниками патрульної поліції.

Патрульні автомобілі в Німеччині це переважно седани і універсали середнього або вище середнього класу і мікроавтобуси (особливо при транспортуванні співробітників поліції). При виконанні спеціальних завдань, які здійснюються, наприклад, співробітниками поліцейських дільниць або при захисті майна, використовуються також автомобілі компактного класу або маленькі автомобілі. Дорожній патруль рідко, але також використовував спортивні автомобілі, наприклад Порш 911 і 924, а також БМВ М3. В Німеччині найбільш поширеним автомобілем в поліції на даний час є фольксваген пасат.

Обладнання

Патрульні автомобілі обладнані, як правило, радіостанцією BOS (деякі системою радіозв'язку), сигнальними ліхтарями, звуковою і візуальною системою оповіщення з вбудованими динаміками, камерою, вогнегасником, рулеткою, крейдою, аварійним молотком, автоматами (часто типу Heckler і Koch MP5) та іншими органами управління.

Деякі нові патрульні автомобілі дорожньої поліції також мають відеокамеру на вітровому склі, іноді на задньому склі, яка включається, як тільки приводиться в дію стоп-сигнал. Камера також може бути ввімкнена вручну, наприклад, під час погоні. У спеціальних цивільних транспортних засобах відеокамери вже давно є стандартними, особливо щодо запису порушень правил дорожнього руху.

Науковий керівник І. М. Антонян