

Поліцейських у Великобританії часто називають «боббі». Своє ім'я вони отримали за ім'ям Міністра внутрішніх справ Роберта Піла, який у 19 столітті заснував столичну поліцію, перші поліцейські підрозділи в Великобританії, які мали уніформу. Боббі є частиною англійської історії.

Боббі в Великобританії уособлюють собою обличчя вулиць. Вони традиційно не мають вогнепальної зброї, а лише дубинки. Боббі досі розглядається, принаймні іноземцями, одним цілим з королевою: він був і залишається обличчям острівної нації, він гарантує безпеку і спокій. Неозброєний боббі в очах багатьох британців являє собою прояв старих добрих часів, коли люди ще мали повагу до поліції і сподівалися на їх допомогу у вирішенні усіх питань.

Британській поліції доручено забезпечувати громадський порядок і безпеку з моменту її створення. Першим обов'язком поліцейського є запобігання злочинності. Охоронці правопорядку повинні бути ввічливими і не зловживати своєю владою.

Британські поліцейські носять невелику камеру на бронежилеті на додаток до свистка, палиці, наручників і рації. Приємна річ: Пристрій, який робить відеозаписи або передає за допомогою радіозв'язку інформацію в центральний офіс, повинен контролювати всіх – як громадян так і поліцію. Вона буде підтримувати поліцію і захищати громадськість. Камери ефективні в зборі доказів. Вони також можуть допомогти розслідувати скарги на дії поліції.

Сьогодні британська поліція користується заслуженою довірою громадян і відмінно справляється зі своїми обов'язками: рівень злочинності у Сполученому Королівстві значно нижчий за середньоєвропейський.

Науковий керівник Г. М. Сорокіна

УДК 351.741

Є. Г. БЕЛЯЄВА

Харківський національний університет внутрішніх справ

ВИКОРИСТАННЯ РОБОТІВ ПАТРУЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ ПО ВСЬОМУ СВІТУ

Багато хто з нас розуміє, що повсякденна робота поліцейського повна потенційних небезпек. Майже кожен день ми бачимо новини про ще одного поліцейського де-небудь в Україні, який постраждав або був убитий. Обов'язки поліції передбачають велику небезпеку. Професія поліції займає п'ятнадцяте місце серед 25 найважчих

робочих місць у світі. Правоохоронцям доручено утримувати громадян у безпеці 24 години на добу і 7 днів на тиждень. Поліцейський зазвичай працює 12 годин на день і більше і 5-6 днів на тиждень. Такий графік небезпечно впливає на здоров'я. При численних психологічних тисках і фізичних зусиллях робота стає дуже важкою.

Співробітники поліції мають багато обов'язків. Але весь цей спектр зобов'язань можна скоротити.

За останні кілька років людство зробило величезний крок у сфері техніки, яка фактично торкнулася всіх сфер людської діяльності. Найбільш розвинені країни світу все частіше починають використовувати автоматизовані системи в різних галузях (у банках, транспорті, виробництві), включаючи правоохоронні органи. Важко визначити, в якій країні почалося перше використання робототехніки в поліцейських патрульних пунктах, але в даний час роботи використовуються в США, Об'єднаних Арабських Еміратах, Китаї, Російській Федерації, Республіці Казахстан, Сінгапурі та деяких регіонах Індії.

Наприклад, у Каліфорнії вже можливо знайти роботів, які переміщують і аналізують всі дані (шум, що відбувається навколо, зміну температури), оцінюють ситуації як спокійну або небезпечну, а в разі виникнення ситуації, надсилають термінове повідомлення службам безпеки. Вони працюють у декількох торгових центрах та офісах великих технологічних компаній, як помічники чи поліцейські. Автори таких роботів не обіцяють, що вони незабаром замінять всіх звичайних патрульних офіцерів, але мають намір навчити їх передбачати можливі злочини. Перевага цих роботів полягає в тому, що їхня оренда коштує всього 6,25 доларів на годину, що менше, ніж мінімальна зарплата співробітника поліції в США.

Ще один пристрій, званий роботом REEM, який було запущено в Об'єднаних Арабських Еміратах, може захистити людей від злочинів, оскільки він може транслювати відразу в центр управління те, що відбувається. Люди зможуть використовувати його для повідомлення про злочини, сплати штрафів і отримання інформації, натиснувши на сенсорний екран на грудях.

У Дубаї поліція почала використовувати маленький автономний автомобіль, який патрулював вулиці. Самостійне ведення поліцейської машини пропонує 360-градусову технологію спостереження і зможе використовувати біометричні сканери для пошуку підозрюваних, виявлення підозрілих об'єктів, запуску міні-дрону і навіть виявлення підозрюваних.

Це неповний список роботів і їх функцій.

Використання закордонного досвіду, а саме використання поліцейських робіт, допоможе зробити роботу поліцейських безпечнішою та ефективнішою. Також було б дуже доречно ввести їх до української патрульної поліції.

Науковий керівник Л. І. Русанова

УДК 351.741

Н. І. БОЖКО

Харківський національний університет внутрішніх справ

ОРГАНІЗАЦІЯ ПАТРУЛЬНИХ ЗАХОДІВ У ФРАНЦІЇ

У Франції захист громадян та їх власності, підтримання громадського порядку та забезпечення законності належать до обов'язків держави. Французька поліція складається з двох централізованих установ – Національної поліції та Жандармерії. Вони мають однакові повноваження, але знаходяться під різною юрисдикцією.

Національна поліція є цивільним органом, підпорядкованим Міністерству внутрішніх справ. Вона здійснює свою діяльність в містах, чисельність населення яких перевищує 16 тисяч. Обов'язки Національної поліції включають забезпечення безпеки (патрулювання, моніторинг руху, ідентифікація осіб тощо) та проведення розшукової роботи і розслідувань. До її компетенції належить також виконання специфічних завдань під час розслідування в якості «судової поліції».

Французька жандармерія – поліція, яка підпорядкована Міністерству оборони. Французька жандармерія є воєнізованим органом. Вона виконує функції поліції у сільській місцевості та малих містах з населенням, що не перевищує більш 20 тисяч жителів.

Головними поліцейськими службами Франції, які беруть участь у боротьбі із злочинністю, є оперативні сили поліції. Це поліцейські підрозділи, які забезпечують патрулювання та охорону громадського порядку в містах з населенням понад 10 тисяч осіб. Підрозділи патрульної служби є найбільшою частиною Національної поліції. Їх кількість становить 60 % від загальної чисельності персоналу.

При організації роботи патрульної служби велике значення надається розвитку та вдосконаленню тактики патрульної діяльності. У Франції патрулювання може здійснюватися на патрульних автомобілях, пішки або на конях. Крім того, активно використовуються патрулі на мотоциклах, велосипедах і роликівих ковзанах. Патрулювання може здійснюватися одним або кількома поліцейськими (до чисельності відділення або взводу), причому