

ситуації, коли люди реагують на нього негативно або навіть висувають проти нього звинувачення, необхідно сповістити про це керівництво і пояснити обставини справи.

На додаток до вже перерахованих, патрульні мають і інші обов'язки. Коли підсудні повинні давати свідчення в судовому процесі або коли вони потребують стаціонарного лікування, поліцейські супроводжують їх і забезпечують належну охорону.

Досвід патрульної роботи є дуже важливим для отримання наступних посад у поліції. Тому необхідно, щоб усі поліцейські відпрацювали в якості патрульних не менше трьох років, для можливості службового росту і призначення в спеціалізовані підрозділи.

Науковий керівник І. Л. Іванова

УДК 351.741

М. О. КОРНІЄНКО, В. А. СВИНАРЕНКО

Харківський національний університет внутрішніх справ

НАЙЕФЕКТИВНІША ПОЛІЦІЯ В СВІТІ

Японія є однією з найбезпечніших країн у світі. Безпека базується на суворому контролі поліції, з одного боку, і на свідомій поведінці громадян, з іншого боку. В Японії немає розподілу на дорожню поліцію та патрульну службу. Кожен поліцейський має забезпечувати порядок на місці, де він помітив порушення правопорядку.

В Японії практично відсутні неблагополучні райони, так як навіть в місцях нічних гулянь знаходиться досить поліцейських (піші та автомобільні патрулі). Крім того, всі місця зі «жвавим нічним життям» обладнані прихованими камерами відеоспостереження.

Під час несення служби по підтримці порядку японські поліцейські можуть використовувати цивільну форму одягу. Поліцейських на вулиці можна відразу і не побачити або взагалі не помітити їх присутності. Іноді здається, що їх просто не існує. Однак, це не зовсім так. При необхідності їх можна швидко знайти в безпосередній близькості. Це обумовлено розгалуженою системою спостереження за допомогою відеокамер, а також традицією японців з будь-якого приводу доповідати про те, що відбувається, в належні органи.

У лавах японської поліції перебувають близько 220 тисяч співробітників. Основною одиницею поліцейської системи є патрульний поліцейський, який несе службу разом з партнером.

Близько 40 % всього персоналу японської поліції є патрульними. До їх завдань належать запобігання злочинності, своєчасне розкриття злочинів і передача інформації спеціалізованим відомствам. Ці підрозділи виконують слідчі дії і вживають інших оперативних заходів.

Після другої світової війни поліцейська система Японії зазнала реформування, результати якого були закріплені новим «Законом про поліцію», прийнятим в 1947 році. Закон передбачав децентралізацію органів внутрішніх справ та створення в усіх місцевостях 1600 незалежних муніципальних поліцейських відділень. У 1951 році в «Закон про поліцію» були внесені зміни, метою яких було проведення заходів щодо централізації поліцейської системи.

У 1954 році новий «Закон про поліцію» запровадив сучасну організацію і структуру поліції. Сьогодні поліцейська система Японії заснована на мережі управлінь, розміщених в кожній префектурі. Ці управління забезпечують керування та несення патрульної служби, збереження безпеки під час дорожнього руху, підтримують роботу кримінальної поліції та виконують багато інших рутинних функцій, що становлять основу поліцейської роботи.

Науковий керівник Г. М. Сорокіна

УДК 351.741

Д. О. КРАЙНЮК, І. В. ІВАЩЕНКО

Харківський національний університет внутрішніх справ

НАСТУПНЕ ПОКОЛІННЯ ПАТРУЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ

Наступне покоління поліцейських патрульних автомобілів не буде самоврядним, але вони матимуть напів-автономні системи, призначені для більш безпечного водіння поліцейського.

Шевроле вже пропонує напів-автономні системи безпеки. Ця функція називається розширеним пакетом допомоги водієві що складається з технологій запобігання зіткненням та систем попередження про небезпеку. Поліцейські, що керують Шевроле, оснащені захисним пакетом і можуть активувати систему, коли вони припарковані, натиснувши спеціальну додаткову кнопку на кермі. Всі чотири двері повинні бути закриті.

Коли хтось наближається до автомобіля, система активується. Звучить сигнал, двері блокуються, передні вікна заковчуються, включаються ліхтарі заднього ходу, і задні ліхтарі починають блимати. Система працює, навіть якщо поліцейський не помітив що наближається людина