

на можливість зміни батареї, сумарна кількість годин зйомки без підзарядки може перевищувати добу. Така можливість присутня у моделі Protect R02A, в якій є можливість заміни батареї

Кут огляду це кут, який осягає камера в зафіксованому положенні. Для нагрудних відеореєстраторів сягає до 170°.

Роздільна здатність фотозйомки – це величина, що характеризує кількість точок на одиницю площі та визначає якість та чіткість отриманого знімку.

Таким чином, вбудована пам'ять це постійне місце збереження файлів. Об'єм внутрішньої пам'яті повинен відповідати кількості годин безперервної зйомки для того, щоби вся інформація могла бути збережена та при потребі використана.

ДМИТРО СЕРГІЙОВИЧ НИКИТЕНКО

здобувач вищої освіти II курсу Факультету підготовки фахівців для органів досудового розслідування Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ

НАТАЛІЯ СЕРГІЇВНА РЕЗЦОВА

викладач кафедри кримінального процесу Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ

НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ В УКРАЇНІ

Актуальність теми дослідження щодо необхідності впровадження інтелектуальної системи відеоспостереження в Україні обумовлена зростаючою у сьогоденні поширеністю інформаційних технологій не тільки серед працівників правоохоронних органів, а й серед громадян в цілому. Зі стрімким розвитком технологій у світі з'являється багато покращених пристроїв які поліпшують життя людям, але є й такі прилади, якими повинні забезпечити себе поліцейські. Актуальним впровадженням новітніх інформаційних технологій для працівників Національної поліції буде встановлення інтелектуальної системи відеоспостереження, що позитивно вплине на ефективність, швидкість, професіональність та оперативність роботи поліцейських.

Інтелектуальна система відеоспостереження дозволяє вести контроль за транспортним потоком та правопорушеннями на дорозі, вона сканує номерні знаки транспортного засобу, а також колір та марку автомобіля. Штучний інтелект спроможний навіть виявити злочинця, який знаходиться у розшуку та перебуває у машині. Якщо раніше за камерами слідували спеціально відділи, то зараз є можливість скоротити кількість працівників цього відділу до одного або двох поліцейських, тому-що система сама спостерігає через камери, які розташовані у місті, за ситуацією навкруги та у разі виявлення будь-чого негайно фіксує все та зберігає інформацію, а також виводить кадри

з місця події прямо на головний монітор відеоспостереження в установі Національної поліції.

Основним завданням інтелектуальної відеокамери є намагання у повній мірі змодельовати можливості зору людини і навіть відтворити певні можливості її мозку, шляхом прийняття, логічної обробки та відтворення інформації у переробленому вигляді.

Щодо аналізу інтелектуальних систем відеоспостереження працівниками правоохоронних органів у світовому досвіді слід зазначити, що система має велику кількість переваг, зокрема:

- Кращий у порівнянні з іншими системами відеоспостереження збір інформації та її обробку (ідентифікація об'єктів);
- Отримання на логічна обробка інформації шляхом її поєднання з інформацією у відкритих інтернет джерелах, базах даних та інших інформаційних ресурсах;
- Автоматизована робота системи;
- Оперативність розшукових дій поліцейськими шляхом швидкого пошуку конкретної інформації у всіх можливих інтернет джерелах та базах даних;
- Наявність функції ефективного аналітичного аналізування інформації та сповіщення нею оператора системи.

Інтелектуальна система відеоспостереження може реалізувати себе у можливості працівників Національної поліції вирішувати наступні завдання:

- Виявлення та розпізнавання обличчя, а також звернення до розшукових баз даних та інших ресурсів. У тому числі це дасть змогу автоматизувати систему пропускового режиму способом розпізнавання обличчя особи;
- Розпізнавання номерних знаків на транспортних засобах, їх кольору, типу та моделі, а також інформації про її власника та виробника. Прогнозування можливих загроз на стратегічно важливих об'єктах;
- Автоматизоване встановлення відповідностей між існуючими реєстраційними номерами, марками та кольором автомобіля та їх офіційним затвердженням у базі даних, виявлення можливих невідповідностей;
- Фіксація та аналізування траєкторії руху як будь-яких осіб так і транспортних засобів, контроль швидкості руху автомобілів, спостереження та аналіз ситуації на дорозі та усіх її елементах для забезпечення безпеки дорожнього руху, дотримання ПДД та регулювання завантаженості магістралей;
- Контроль за транспортним потоком у великих містах;
- Забезпечення та гарантія безпеки у місцях значного скупчення людей, наприклад: вокзали, аеропорти, торговельні, розважальні та спортивні комплекси, а також інших місця де перебуває велика кількість людей, особлива увага приділяється місцям у яких наявне велике скупчення дітей;

– Виявлення певних подій, яку відбулися у різних місцях у різний проміжок часу але є пов’язані між собою спільним павутинням злочинної діяльності, для подальшого спостереження та аналізу таких подій.

В Україні є досвід запровадження такої системи, а саме у місті Маріуполі, вона вже показала себе з найкращого боку та залишила за собою статус кращої системи відеоспостереження в очах українців та й усього світу. Запроваджена система у Маріуполі дає змогу стверджувати, що відбулося зниження рівня злочинності, підвищення виявлення та документування кількості правопорушників, здійснення розшуку викрадених транспортних засобів та багато інших позитивних моментів. Нажаль, запровадження інтелектуальної системи відеоспостереження на території України є досить проблематичним питанням, пов’язаним першим чином з нехваткою коштів у Міністерства внутрішніх справ для закупівлі належного обладнання та облаштування ним країни. Тож потрібно зробити висновки, що цілком виправданим та, можливо, навіть необхідним є будь-який вид фінансової підтримки з боку місцевих державних адміністрацій, спонсорів та навіть приватного сектору.

УДК 004.9 +343.1

ВІТАЛІЙ ВІКТОРОВИЧ НОСОВ

кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри інформаційних технологій та кібербезпеки факультету № 4 Харківського національного університету внутрішніх справ

ДЕЯКІ АСПЕКТИ АВТОМАТИЗАЦІЇ РОЗГОРТАННЯ І УПРАВЛІННЯ ТЕСТОВОГО СЕРЕДОВИЩА НАВЧАННЯ КІБЕРБЕЗПЕКИ

Навчання спеціалістів для підрозділів Департаменту кіберполіції Національної поліції України потребує створення, оновлення і підтримки в актуальному стані тестового середовища навчання кібербезпеки і цифрових криміналістичних досліджень.

Суттєва специфіка навчання за цим напрямом полягає у постійній необхідності швидкої зміни налаштувань і оновленні тестового середовища навчання разом із швидким розвитком та виявленням нових вразливостей інформаційних технологій, що у свою чергу потребує великих витрат часу і зусиль при завжди обмежених ресурсах.

Автоматизувати розгортання і управління тестовим середовищем можна шляхом застосування технологій:

- ізольованих віртуальних контейнерів Docker - для розгортання вразливих застосувань;
- приватної обчислювальної хмари (Private Cloud Computing) - для створення хмарного сховища тестового середовища.

Технологія Docker дозволяє швидко розгорнути у вигляді контейнерів вразливі застосування у тестовому середовищі із значно меншим