

спостереження за особою, місцем або реччю, дана негласна слідча (розшукова) дія може стати ефективним інструментом протидії злочинності та сприятиме вирішенню завдань кримінального судочинства.

Одержано 17.04.2018



УДК 343.1(477)

Сергій Сергійович ЦИРКУЛЕНКО,

слухач магістратури групи Ф1-101м ХНУВС

*Науковий керівник: доцент кафедри кримінального процесу
та організації досудового слідства факультету № 1 ХНУВС
кандидат юридичних наук Кочура О.О.*

ОКРЕМІ ПИТАННЯ ПОЧАТКУ ДОСУДОВОГО РОЗСЛІДУВАННЯ КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИМИ ПРИГОДАМИ

Актуальним питанням сучасної України є підвищення безпеки дорожнього руху. Так, відповідно до статистичних даних МВС України щорічно у дорожньо-транспортних пригодах на дорогах України гинуть тисячі людей, і десятки тисяч отримують тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості. На жаль, Україна займає лідируючі позиції серед держав за рівнем аварійності на дорогах. Тому вирішення питання забезпечення безпеки дорожнього руху є вкрай актуальним та своєчасним для України. Кримінальні правопорушення пов'язані з дорожньо-транспортними пригодами (далі – ДТП) належать до підслідності органів досудового розслідування Національної поліції України. Слідчий органу досудового розслідування Національної поліції України є службовою особою, уповноваженим в межах компетенції, передбачених чинним КПК України, здійснювати досудове розслідування кримінальних правопорушень. Крім, чинного КПК України, права та обов'язки слідчого закріплені в низці інших чинних нормативно правових актах, зокрема, Закону України «Про Національну поліцію» від 02.07.2015 та у наказі МВС України від 06.07. 2015 № 570 «Про організацію діяльності органів досудового розслідування Національної поліції України», наказі МВС України від 07.07.2017 № 575 «Про затвердження Інструкції з організації взаємодії органів досудового розслідування з іншими органами та підрозділами Національної поліції України в запобіганні кримінальним правопорушенням, їх виявленні та розслідуванні». Відповідно до Наказів у слідчих органах територіальних підрозділів призначаються слідчі які спеціалізуються на розслідуванні ДТП. На місце ДТП, унаслідок якої спричинено середньої тяжкості чи тяжкі тілесні ушкодження або загибель людей, для проведення огляду направляється слідчий інспектор-криміналіст, працівники уповноваженого підрозділу Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. На місці пригоди слідчий доручає інспектору-криміналісту проведення орієнтувального і оглядового фотографування та відеозапису на місці пригоди, а в разі необхідності – вилучення слідів кримінального правопорушення. За участю працівників уповноважених підрозділів Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та представників дорожніх і комунальних організацій він визначає на місці пригоди стан дорожнього покриття, погодні умови, видимість елементів дороги та конкретної перешкоди, наявність дорожніх умов, які могли стати супутньою або безпосередньою причиною вчинення ДТП; результати виявлення незадовільних дорожніх, погодних або інших умов, що могли стати супутньою або безпосередньою причиною вчинення ДТП; наявні порушення вимог, правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, фіксуються в протоколі огляду місця події, а також оформлюються спільним з представником власника дороги актом у разі виявлення недоліків в утриманні вулиць, доріг, залізничних переїздів або інших дорожніх споруд, що пов'язані з причинами ДТП. Крім цього, він проводить огляд транспортних засобів на місці пригоди за участю інспектора-криміналіста та відповідного спеціаліста, зокрема для визначення їх технічного стану. Також слідчий повинен прийняти рішення про тимчасове затримання і доставляння транспортних засобів для зберігання на спеціальні майданчики чи стоянки; за відсутності заяви про добровільне надання транспортного засобу як речового доказу не пізніше наступного робочого дня за погодженням з прокурором звертається до слідчого судді з клопотанням про арешт транспортного засобу або тимчасовий доступ до транспортного засобу відповідно до чинного КПК України.

Одержано 17.04.2018



УДК 343.102(477)

Юлія Сергіївна ЛІПЕРТ,

курсант групи Ф1-302 ХНУВС

*Науковий керівник: старший викладач кафедри кримінального процесу
та організації досудового слідства факультету № 1 ХНУВС
кандидат юридичних наук Романюк В. В.*

ПРОБЛЕМИ ВЗАЄМОДІЇ СЛІДЧОГО З ОПЕРАТИВНИМИ ПІДРОЗДІЛАМИ

Проблема взаємодії слідчого з оперативним працівником і сьогодні залишається актуальною, оскільки безпосередньо пов'язана із завданням посилення ефективності боротьби зі злочинністю, зниженням криміногенної ситуації в державі та розслідуванням кримінальних правопорушень.

Чинний КПК України, як і попередній не містить визначення терміну «взаємодія», в той же час він застосовується в інших законах, наприклад, Законі України «Про оперативно-розшукову діяльність» (п. 5 ст. 7). Відповідно до тлумачного словника, термін «взаємодія» означає взаємний зв'язок між предметами у дії, а також погодження дій між ким-небудь. В юридичній літературі взаємодія слідчого та оперативного підрозділу розуміється як співпраця невідпорядкованих один