

Розвиток авіаційної галузі України неможливий без застосування новітніх технологій та прийомів. Краудсорсинг не є виключенням, його використання допомагає та піднімає на вищий шабель розвитку будь-який проект. Необхідно розвиватись, удосконалюватись та не боятися використовувати технологічні нововведення.

Реалізація заходів логістичного забезпечення інноваційності послуг авіакомпанії має сприяти формуванню такої моделі організації інноваційної діяльності, зокрема, науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт, яка б поєднувала в собі елементи ринкової економіки із збереженням гнучких важелів регулювання цією найважливішою сферою життєдіяльності авіакомпанії.

З метою забезпечення ефективної інноваційної діяльності авіакомпанії в сфері розробки та впровадження послуг запропоновано використання такого інструменту як краудсорсингу, що дозволяє підприємству забезпечити зниження витрат, виконання роботи різними кваліфікованими спеціалістами, отримання інформації про новітні досягнення та ідеї.

Резюмуючи, відзначимо, що розробка і впровадження інновацій у сфері авіапослуг повинні розглядатися суб'єктами підприємництва не як самоціль, а як інструмент забезпечення конкурентоспроможності.

Список літератури

1. Сивакс А. Н. Краудсорсинг как способ оптимизации функционирования предприятий. Наукоеведение. 2015. Т. 7, № 1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kraudsorsing-kak-sposob-optimizatsii-funktsionirovaniya-predpriyatiy/viewer> (дата звернення: 11.04.2020).
2. Иванов В. В., Коробова А. Н. Международные технологи краудсорсинга для развития инновационных кластерных зон. *Российский внешнеэкономический вестник*. 2012. № 2. С. 48–55.

УДК 338

Чергинець Я. М., студентка

Науковий керівник: Ляденко Т. В., старший викладач

*Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана,
м. Київ, Україна*

УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ

Невід'ємною складовою логістичної системи є транспорт. Саме він бере активну участь у виробничих та торгових процесах, тому відповідно транспортна складова вирішує багато завдань логістики.

На етапі транспортної логістики транспорт виконує функцію – управління матеріальними потоками від виробника до споживача за конкретним графіком. Для того, щоб втілити основний принцип логістики – доставки товару «just-in-time» та здобути високу ефективність системи, має бути розроблений єдиний технологічний процес усієї виробничо-транспортної системи на основі

інтеграції виробництва, транспортування та споживання. Однак це не звичний для нас єдиний технологічний процес, що закінчується у транспортних вузлах, а це комплексна технологія, яка керується системним підходом, здійснюється як чітка взаємодія усіх елементів логістичної системи [3]. Ключова роль транспортування в логістиці пояснюється не стільки високою питомою вагою транспортних видатків у логістичних витратах, але й тим, що без транспортування не можливе існування матеріального потоку [1, с. 246].

Система логістики має бути орієнтованою на споживача, тобто бути системою оперативного планування транспорту та виробництва.

Оперативний цикл планування, як відомо, приймається за один, максимум за два тижні. Важливо пам'ятати, що за цей цикл перевіряються наступні показники щодо задоволення попиту (рис. 1.) [2, с. 156]:

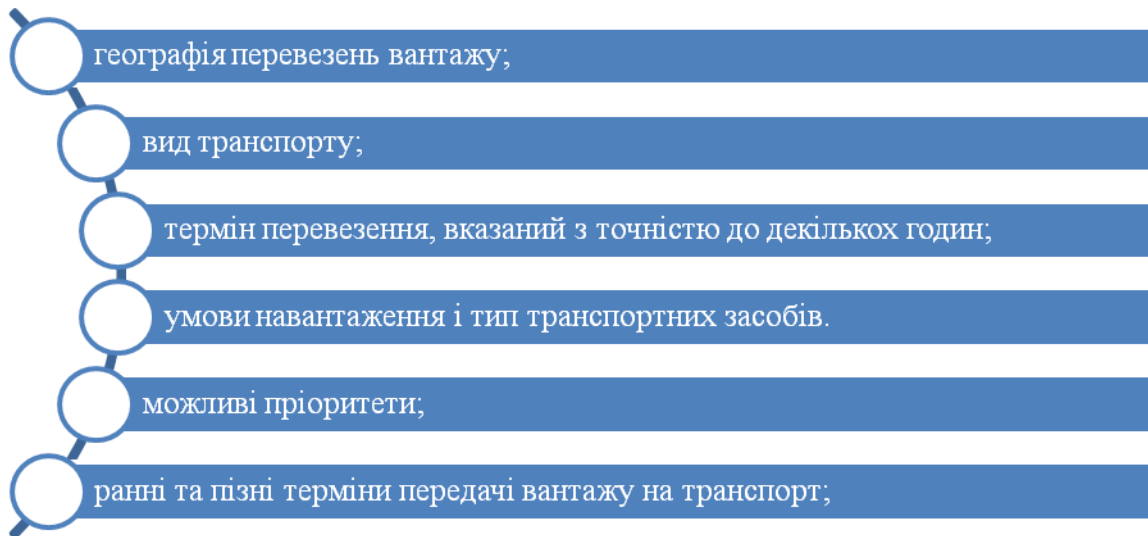


Рисунок 1 – Показники, які визначають рівень задоволення попиту (розроблено автором)

Діяльність у сфері логістики має кінцеву ціль, яка називається «шість правил логістики». Завдання логістичної діяльності вважається досягнутим, за умови, якщо усі шість пунктів виконано (рис.2) [1, с.248]:



Рисунок 2 – Шість правил логістики (розроблено автором)

Згідно з цими правилами, щоб обрати найбільш оптимальний вид транспорту, треба враховувати такі критерії: швидкість, надійність, вантажопідйомність, а також дешевизна певного виду транспорту.

На мою думку, ефективна структура транспортно-логістичної системи України (ТЛСУ) має складатися із таких рівнів:

1. взаємодії об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури;
2. транспортно-логістичних центрів місцевого, регіонального та міжнародного призначення;
3. регіональних транспортно-логістичних систем;
4. транспортно-логістичних кластерів;
5. інтегрованої транспортно-логістичної системи України, тобто підсистеми економічної системи країни та міжнародних транспортно-логістичних систем ТЛС.

Якщо брати до уваги досвід зарубіжних країн, то ефективне використання логістичних систем дає змогу зменшити загальні логістичні витрати на 15–35%, транспортні – на 10–20%, а також прискорити швидкість обігу матеріальних ресурсів на 20–40% та скоротити їх запаси на 50–200%. Це говорить про те, що одним із найважливіших факторів економічного зростання країни є формування ТЛС, що охоплюють окремі країни та регіони [3].

Отже, оптимальним напрямом розвитку транспортної галузі України є формування багатофункціональної інтегрованої транспортно-логістичної системи країни. Поступова цілеспрямована інтеграція транспортного комплексу України до загальноєвропейської та світової транспортної системи шляхом розвитку міжнародних транспортних коридорів може забезпечити не лише додаткові надходження до бюджету, а й стимулювати інвестиційну активність, вдосконалення технологій транспортування, транспортної інфраструктури країни в цілому та економічний розвиток регіонів, залучення іноземного капіталу.

До ефективних напрямків розвитку української транспортної логістики відносяться наступні:

- пришвидшений розвиток транспортної інфраструктури;
- створення відповідно до європейських стандартів національної мережі транспортних коридорів;

Список літератури

1. Банько В. Г. Логістика : навч. посіб. 2-е вид. Київ : КНТ, 2007. 332 с.
2. Кальченко А. Г. Логістика : підручник. Київ : КНЕУ, 2003. 284 с.
3. Маселко Т. Є., Шевченко С. Г. Проблеми управління транспортно-логістичними системами України та перспективи розвитку в контексті європейської інтеграції. Науковий вісник Національного лісотехнічного університету України. 2007. Вип. 17.2. С. 301–305. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemi-upravlinnya-transportno-logistichnimi-sistemami-ukrayini-ta-perspektivi-rozvitku-v-konteksti-evropeyskoyi-integratsiyi/viewer> (дата звернення: 16.04.2020).
4. Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. за матеріалами сьомої наук.-практ. міжнар. конф. (смт. Коктебель, 30 травня – 4 червня 2011 р.).