

УДК 621.73.06

*Цибульська В. В., студентка**Науковий керівник: Черніхова О. С., викладач**Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна*

ВПЛИВ УПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ЕКОЛОГІЧНО-ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Сучасні темпи розвитку суспільства потребують швидких змін у інфраструктурі країни та адаптації до новітніх технологій. Найбільших змін зазнає структура перевезень, адже вчасна, оптимальна та найбільш ефективна доставка матеріальних потоків або пасажирів сприяє економічному зростанню регіонів.

Хоча Україна знаходиться лише на початковій стадії економічного зростання, пріоритетним є напрямок розвитку інноваційних транспортних технологій. Це дозволить пришвидшити розробку транспортної інфраструктури, у тому числі і зміцнити становище транзитної держави, прискорити процес проходження транспортних коридорів, забезпечити модернізацію і надійне функціонування національної транспортної системи.

Інноваційна стратегія діяльності транспорту передбачає прискорений і збалансований розвиток транспортної системи країни для ефективного зростання економіки, підвищення якості життя населення, переходу до стійкого положення України у міжнародному середовищі [1].

До позитивних наслідків інноваційного розвитку можна віднести:

- збільшення експортних перевезень, в основному постачання матеріалів, сировини та напівфабрикатів у виробничу галузь, що значною мірою вплине на піднесення національної економіки;
- підвищення ролі транспортно-логістичного надходження сировини та матеріалів з місць видобутку до виробника та від виробника до споживача готової продукції в організації руху товару;
- збільшення обсягу пасажиропотоку на транспорті загального користування. Причому значні темпи зростання прогнозуються на повітряному й автомобільному транспорті;
- розширення міської та приміської транспортної мережі, особливо у великих містах, в умовах збільшення кількості робочих місць, і, як наслідок, підвищення рівня доходу та якості життя населення;
- зростання потреб економіки та населення у швидкісних перевезеннях, як пасажирських, так і вантажних, з максимальним дотриманням графіку руху, що значною мірою впливає на мобільність населення.

Таким чином, інноваційна стратегія розвитку транспортного комплексу визначає пріоритетним напрямком:

- задоволення потреб населення у швидкому, вчасному і безпечному перевезенні;

- орієнтацію на суспільний прогрес економіки;
- зменшення собівартості перевезень;
- збільшення ефективності та продуктивності перевезень;
- екологічний напрям розвитку транспортної інфраструктури;
- конкурентоспроможність зі світовими транспортними системами тощо.

Серед найбільш перспективних та суспільно значущих технологій подальшого розвитку транспортної системи є напрямок на екологічність перевезень. Зростання економіки країни викликає збільшення доходів у населення, що, у свою чергу, сприяє підвищенню попиту на власні автомобілі. Зростання кількості транспортних засобів значно впливає на екологічний стан навколишнього природного середовища: збільшує кількість викидів забруднюючих речовин, розширення мережі доріг за рахунок забудови паркових та жилих масивів, виливи відпрацьованих мастил у ґрунт та стічні води тощо.

Серед основних можливих методів вирішення цих проблем можна виділити наступні:

- використання екологічно чистих, альтернативних джерел енергії;
- збільшення та заохочення до використання екологічних видів транспорту, наприклад, велосипеди;
- розвантаження міської транспортної мережі, зменшення заторів на дорогах за рахунок впровадження системи об'їзних або платних доріг [2].

Коротко розглянемо кожен з цих методів.

Світові виробники транспортних засобів останніх часом зробили значний внесок у виробництво екологічно чистих автомобілів, прагнучи зберегти навколишнє природне середовище, зменшивши викиди шкідливих речовин і скоротити споживання ресурсів, особливо тих, які мають вичерпні, невідновлювальні властивості. Уряди розвинутих країн навіть заохочують виробників автопрому до створення рухомого складу, що буде працювати на альтернативних видах енергії. До таких видів можна віднести застосування:

- гібридних транспортних засобів, які працюють як на бензині, так і на електриці;
- електромобілів, що живляться лише електричною енергією;
- автомобілі, які використовують біопаливо, наприклад, працюють на етаноловому спирті, що використовується як паливо взамін бензину, водні, що є досить економічним, оскільки працює на майже невичерпному виді палива – воді;
- використання біодизелю, що виготовляється на основі жирів тваринного та рослинного походження, мікробного походження.

Використання вище наведених видів екологічно чистого палива дасть змогу не лише значно позитивно вплинути на екологічне становище країн, а й несе позитивний економічний ефект. Адже це позитивно вплине на сферу виробництва, збільшить кількість робочих місць для виготовлення даних видів транспортних засобів, залучить інвестиційних партнерів у країну, як внутрішніх, так і закордонних, збільшить надходження коштів, а також внесе позитивні зміни у галузь ресурсодобування, зменшивши використання

вичерпних ресурсів.

Ще одним методом сприяння впровадження інноваційно-екологічних технологій є використання велосипедів у міських перевезеннях. Позитивний досвід використання даного виду транспорту показують такі країни, як Японія, Швейцарія (де близько половини населення країни пересуваються велосипедами, а у Швейцарії – навіть президент), а у Данії та Нідерландах майже все населення використовує велобайки. У розвинених країнах дуже часто існує сервіс прокату велосипедів, де кожен бажаючий може отримати не лише сам транспортний засіб, а й усі комплектуючі до нього (замок, насос). Окрім екологічної складової використання велосипедів позитивно впливає також на рівень трафіку міської мережі, що дозволяє населенню вчасно прибувати на місце роботи або навчання, зменшувати транспортну втому.

Також на зменшення навантаження на транспортну мережу міста впливає впровадження системи об'їзних та платних доріг, а також інформування про стан на дорозі у реальному часі. Перший приклад дасть змогу не лише зменшити тиск на мережу доріг, а й зробити внесок у міський бюджет.

Отже, комплексні підходи до впровадження інноваційних технологій у транспортну галузь несе позитивний ефект, як для збереження екологічної складової, так і для підвищення ефективності економічного становища країни.

Список літератури

1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-r> (дата звернення: 15.04.2020).

2. Автотранспорт і навколишнє середовище: проблеми і шляхи їхнього вирішення // Запорізька обласна державна адміністрація : сайт. 08.02.2006. URL: <https://www.zoda.gov.ua/news/7207/avtotransport-i-navkolishnjесередovishe-problemi-i-shlyahi-jihnologo-virishennya.html> (дата звернення: 15.04.2020).

УДК 65.02.34:629.73(043.3)

Цимбалістова О. А., к.е.н., викладач

Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна

КРАУДСОРСИНГ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ АВІАКОМПАНІЇ

За сучасних ринкових умов інноваційний розвиток авіатранспортних підприємств України є вкрай необхідним, як з метою розвитку авіації в межах країни, так і в зоні міжнародних авіатранспортних коридорів, розроблення дієвих програм з інтенсифікації їх інноваційної діяльності. Це дозволить забезпечити високий рівень конкурентоспроможності національних авіаперевізників як на внутрішньому, так і на міжнародному ринку транспортних послуг.