

У той же час, необхідно зазначити, що, не дивлячись на зростання протягом 2014–2018 рр. обсягу послуг зв'язку та телекомунікації (окрім послуг фіксованого телефонного зв'язку), недостатній рівень забезпечення споживачів до доступу до мережі Інтернет, а на окремих територіях – до послуг рухомого (мобільного) зв'язку, зростання тарифів, необхідність залучення інвестицій в модернізацію обладнання, зношеність мереж тощо призводять до відставання України від інших країн у сфері новітніх інформаційних технологій.

Отже, результати нашого дослідження можуть бути використані під час розроблення науково обґрунтованих управлінських рішень у сфері цифрових технологій та проведення статистичного аналізу відповідних показників.

Список літератури

1. Статистичний бюлетень «Стан і розвиток зв'язку в Україні» // Державна служба статистики України : сайт. URL: http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/Arhiv_u/08/Arch_zva_bl.htm (дата звернення: 15.04.2020).
2. Підсумки засідання НКРЗІ від 29 березня 2019 року // Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації : сайт. URL: <https://nkrzi.gov.ua/index.php?r=site/index&pg=99&id=1684&language=uk> (дата звернення: 15.04.2020).

УДК 621.73.06

Павліщева Ю. І., студентка

Науковий керівник: Черніхова О. С., викладач

Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна

ЗНАЧЕННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В АВІАЦІЙНУ ГАЛУЗЬ ДЛЯ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ

Розвиток цивільної авіації за останні кілька років отримав потужний поштовх як технологічно, так і економічно. Кількість людей, які подорожують повітряним транспортом, щороку зростає, тому конструктори регулярно публікують дуже цікаві концепції майбутнього льотного транспорту – від літаків-автопілотів до особистих повітряних таксі. В даний час більшість цих проектів ще знаходяться на стадії дослідження, тестування та розробки стратегій економічної реалізації. Це не дивно: найменша помилка в проектуванні може призвести до загибелі багатьох людей, а тому надмірний поспіх дуже небажаний.

Пересування в просторі відіграє ключову роль в повсякденному житті, адже суспільство потребує забезпечення власних потреб у ресурсах, а це можливо лише при вчасному і якісному здійсненні постачань від виробника до споживача. Для цієї мети людство створило транспорт для швидкого переміщення по землі, повітря і воді людей і різних вантажів.

У ході багаторічного розвитку транспорту виник певний побічний ефект сучасного транспорту. Забруднення повітря, скупченість мережі автомобільних

доріг, зміна клімату та порушення рельєфу землі змусили світову громадськість поставити глобальні проблеми та знайти шляхи їх вирішення.

Інновації на транспорті спрямовані на те, щоб зміцнити ефективність управління транспортом, забезпечивши більшу безпеку при збереженні світової економіки, оновивши застаріле оснащення матеріально-технічної бази, впровадивши сучасні технології, а також технічні та інформаційні засоби [2, с. 114].

Транспортні інновації – це впровадження нових знань, удосконалення технологій, спрямованих на вирішення соціальних та екологічних проблем, підвищення продуктивності праці та зниження виробничих та тимчасових витрат у транспортній системі [3].

Напрями інноваційного розвитку транспорту:

1. Перехід транспортної системи на більш просунутий технологічний рівень вантажних і пасажирських перевезень, що включає грамотну автоматизацію, інформатизацію та електрифікацію всіх відділів транспортної системи у зв'язці "пасажир / вантажі - управління".

2. Перехід від автоматизації окремих процесів до абсолютної автоматизації для зниження ручної праці та трудомістких витрат. Ігнорування цього завдання знижує прибуток і конкурентоспроможність через низьку продуктивність праці.

3. Підвищення ефективності та зниження собівартості перевезень.

4. Створення екологічно чистого транспорту з потенціалом організації швидкісного руху. Це є одним із пріоритетних напрямів [1].

У сучасних економічних умовах авіаційний транспорт є найбільш прогресивним за рахунок забезпечення швидкого і надійного просування вантажів або пасажирів. Авіація, у свою чергу, поділяється на цивільну та військову. Різні цілі діяльності, яку проводить кожен з них, визначаються напрямом розвитку, в тому числі в галузі інновацій.

Мета військової авіації будь-якої країни - забезпечити безпеку нації. Крім того, військове керівництво наголошує на розробці військової авіаційної техніки та систем управління на рівень вище іншої країни, оскільки від неї безпосередньо залежить безпека держави.

Серед напрямків інновації у військовій авіації виділяють:

1) розробка нових типів літальних апаратів, спрямованих на збільшення швидкості та дальності польоту, мінімізацію ризику для життя екіпажу, з більш потужним бойовим оснащенням;

2) вдосконалення системи управління авіацією для прискореної координації польотів;

3) вдосконалення судна, тестування в комплексній роботі з новітньою бойовою зброєю [4].

Цивільна авіація ж переслідує кардинально протилежні цілі. Це і забезпечення безпечного та комфортного перевезення пасажирів і вантажів, передпольотного і післяпольотного обслуговування, і зниження фінансових витрат авіаперевізників, збереження екологічного фону навколишнього середовища. Для вирішення цих викликів впроваджуються такі транспортні нововведення: розробляються більш потужні, маневрені і багатофункціональні

типи повітряних суден, здатні долати тривалі відстані і благополучно виходити з аварійних ситуацій; покращується економія палива, застосовуються новітні технології витратних матеріалів. Основна мета - раціональне інвестування та зменшення забруднення повітря (наприклад, забезпечення живлення моторів від сонячних батарей, встановлених на всю поверхню крил); поліпшується функціональний розподіл простору всередині повітряних суден (двопалубні літальні апарати, пасажирські салони яких укомплектовані в частині багажного відсіку) [4].

Впровадження інноваційних технологій в авіаційну галузь сприяє: збільшенню обсягу перевезень вантажів та пасажирів повітряним транспортом; зростанню вантажо- та пасажирообороту у внутрішніх та міжнародних сполученнях; залученню інвестицій, у тому числі і з боку іноземних партнерів; зміцненню рівня країни у міжнародній транспортній системі; позиціонування країни як транзитної у здійсненні міжнародних перевезень тощо.

Загалом впровадження транспортних інновацій є дуже важливим процесом на будь-якому етапі розвитку держави. Це запорука успішного розвитку транспортної галузі, яка задовольняє зростаючі потреби людини та економіки у своєчасних, безпечних, економічно вигідних перевезеннях вантажів та пасажирів.

Список літератури

1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-r> (дата звернення: 07.04.2020).
2. Цимбалістова О. А. Тенденції розвитку та шляхи стимулювання інноваційної активності авіакомпаній в Україні. *Проблеми системного підходу в економіці*. 2017. Вип. 1 (57). С. 114–124.
3. Будрина Е. В. Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата. М. : Юрайт, 2017. 366 с.
4. Какие инновации находят широкое применение в деловой и гражданской авиации // BySky : сайт. URL: <https://bysky.aero/articles/kakie-innovatsii-nahodyat-shirokoe-primenenie-v-delovoj-i-grazhdanskoj-aviatsii> (дата звернення: 07.04.2020).

УДК 351.72

Петченко М. В., к.е.н., керівник наукового відділу

Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна

Данилейко Г. М., заступник директора КФ АТ КБ «ПриватБанк», м. Кременчук, Україна

БЛОКЧЕЙН В ЕКОНОМІЧНІЙ БЕЗПЕЦІ БАНКІВСЬКОГО СЕКТОРА

В умовах посилення глобалізаційних процесів особливу актуальність набувають питання підвищення рівня захисту інформації на усіх рівнях її передачі, мінімізація рівня ризику та витрат пов'язанні з його виникненням.