

природокористування». – Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2011. – 203 с. – Режим доступу: <https://goo.gl/2yS88L>

5. Про охорону навколишнього природного середовища [Електронний ресурс]: Закон України від 25.06.1991 № 1264-XII. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1264-12>

В. В. КОЗЕКА

Регіональний сервісний центр МВС в Харківській області

УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ З ПИТАНЬ ПІДГОТОВКИ, ПЕРЕПІДГОТОВКИ ТА ДОПУСКУ ДО КЕРУВАННЯ ВОДІЇВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Кожний громадянин, який досяг визначеного Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії.

Право на керування транспортними засобами відповідної категорії може бути надано:

мототранспортними засобами і мотоциклами (категорії A1, A) – особам, які досягли 16-річного віку;

автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії B1, B, C1, C, T), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, – особам, які досягли 18-річного віку;

автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії BE, C1E, CE), а також призначеними для перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів, – особам, які досягли 19-річного віку;

автобусами, трамваями і тролейбусами (категорії D1, D, D1E, DE, T) – особам, які досягли 21-річного віку.

Особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти медичний огляд, підготовку або перепідготовку відповідно до типової навчальної програми, успішно скласти теоретичний і практичний іспити. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами атестації отримали відповідний атестат. Підготовка, перепідготовка і підвищення

кваліфікації водіїв здійснюються спеціалістами, які відповідають визначеним кваліфікаційним вимогам. Перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються спільним актом Міністерства внутрішніх справ України, спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань освіти і науки, спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту, спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань праці та соціальної політики.

У теперішній час створенням та веденням реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та здійсненням державного контролю за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 889 «Про утворення територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ» займаються сервісні центри МСВ.

Серед основних завдань сервісних центрів МВС є: участь, у межах компетенції, в реалізації державної політики у сфері надання послуг, моніторинг дотримання суб'єктами господарської діяльності та іншими суб'єктами норм, правил і стандартів у даній сфері, а також проведення обстеження закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Основною формою державного контролю за діяльністю закладів незалежно від форми власності і підпорядкування є державна акредитація закладу та атестація його викладачів, яка проводиться не рідше одного разу на п'ять років у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. 2016 рік був роком, коли більшість закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів проходили державну акредитацію.

На теперішній час на території Харківської області здійснюють свою діяльність 98 акредитованих навчальних закладів. Так, за звітний період минулого року навчальними закладами Харківської області було підготовлено 32233 кандидатів у водії. Разом з цим, проведеним у взаємодії з ВЗБДР УПД ГУНП в Харківській області аналізом дорожньо-транспортних пригод за останні 8 місяців встановлено зростання на 10,7% ДТП за участю водіїв, стаж яких складає менше двох років, а також водіїв, які керували транспортними засобами без відповідної категорії (1852 пригоди), тобто, майже кожна 17 пригода була скоєна зазначеними учасниками дорожнього руху, що свідчить про недотримання вимог щодо якісної підготовки кандидатів у водії начальними закладами.

На жаль, на сьогодні, відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 13. 08. 2014 р. № 408 запроваджено обмеження на проведення перевірок державними інспекціями та іншими контролюючими органами

вищевказаних закладів, що в теперішній час об'єктивно впливає на організацію навчального процесу.

Однак згідно з п. 36 Інструкції «Про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів», територіальний сервісний центр МВС за місцем реєстрації закладу один раз на рік здійснює перевірку порядку обліку, зберігання, витрачання бланків свідоцтв про закінчення закладу та дотримання установлених вимог при їх оформленні і видачі, та організовує позапланові перевірки з цих питань (у разі припинення закладом діяльності тощо) і це є недостатнім показником у сфері контролю.

Звертаючи увагу на вищевикладене та відповідно до наказу МВС України від 07.12.2009 р. № 515 «Про затвердження нормативно-правових актів, що регламентують порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія» та спільного наказу МВС, Мінінфраструктури, МОН, Мінсоцполітики України від 05.04.2016 р. № 255/369/132/344 «Про затвердження Вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку», для перевірки матеріально-технічного стану навчальних закладів та оптимізації процесу подачі документів навчальних закладів на державну акредитацію, та перевірки поданих матеріалів при перевірці та наданні на затвердження висновку матеріально-технічної бази щодо відповідності визначеним вимогам учбових закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів рекомендується керівникам сервісних центрів МВС, у разі необхідності, приділяти увагу:

- якості та достовірності заповнення відомостей про склад спеціалістів закладу, копій документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію та їх діяльність у інших закладах, а також, здійснювати обов'язкову та ретельну перевірку за всіма існуючими базами даних (розшук особи, адмінпрактика, інше);

- достовірності відомостей щодо учбових транспортних засобів та їх належності до інших закладів;

- достовірності відомостей щодо учбових приміщень та їх належності до інших закладів;

- достовірності поданих даних про максимальну кількість одночасної підготовки водіїв за категоріями транспортних засобів;

- вимогам до учбового майданчику для навчання з початкового водіння;

- учбовим маршрутам з практичного керування транспортним засобом.